VII SIMPÓSIO BRASILEIRO DE QUALIDADE DO PROJETO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO
A inovação e o desafio do projeto na sociedade: A qualidade como alvo
Londrina, 17 a 19 de Novembro de 2021

ANÁLISE DAS CAUSAS E EFEITOS DA EXPANSÃO URBANA DE LAGES/SC COM O USO DE GEOPROCESSAMENTO[1]

ANALYSIS OF CAUSES AND EFFECTS OF THE URBAN EXPANSION OF LAGES/SC WITH THE USE OF GEOPROCESSING

CORBELLINI, Vitória (1); CALVETTI, Fernando (2)

(1) Universidade do Planalto Catarinense - UNIPLAC, vitoriacorbellini@uniplaclages.com.br

(2) Universidade do Planalto Catarinense – UNIPLAC, calvetti@uniplaclages.edu.br

Palavras-chave: *SIG. Expansão urbana. Estudos configuracionais. Lages/SC.*

Keywords*: GIS. Urban Sprawling. Configurational studies. Lages, Santa Catarina.*

1 INTRODUÇÃO

A cidade de Lages, que está localizada no planalto serrano do estado de Santa Catarina, é caracterizada como uma cidade média, tema objeto de inúmeras pesquisas em diferentes grupos acadêmicos no Brasil. Neste sentido, é natural a possibilidade de que padrões morfológicos caracterizados neste tipo de cidade sejam também encontrados em Lages, e vice-e-versa, o que justifica em parte já a pesquisa, sua aplicabilidade tanto a problemas locais quanto a problemas generalizados urbanos brasileiros. A dinâmica urbana de cidades desta escala é tema de estudos acadêmicos principalmente a partir da década de 1970, e de forma recente essa temática tem ganhado ainda mais relevância na produção científica. Parte disso se dá pelo aumento do número de cidades que superam a faixa de 100.000 habitantes, mas principalmente pela importância do papel dessas cidades no seu contexto econômico regional (SPOSITO, 2001).

Lages não possui base para estudos analíticos com uso de ferramentas de geoprocessamento para análise e verificação das dinâmicas urbanas locais, e a pesquisa se define a partir dessa necessidade.

2 OBJETIVOS

Os objetivos dessa pesquisa são (i) Modelar as dinâmicas urbanas em Lages a fim de identificar com base nas teorias locacionais os centros de uso da cidade e; (ii) Identificar padrões morfológicos da expansão urbana de Lages.

---

[1] CORBELLINI, Vitória; CALVETTI, Fernando. Análise das causas e efeitos da expansão urbana de Lages/SC com o uso de geoprocessamento. In: SIMPÓSIO BRASILEIRO DE QUALIDADE DO PROJETO, 7., 2021, Londrina. **Anais...** Londrina: PPU/UEL/UEM, 2021. p. 1-2. DOI https://doi.org/10.29327/sbqp2021.438032

3 METODOLOGIA

Com as hipóteses de que (i) O crescimento descontrolado da malha urbana prejudica o planejamento do transporte público e; (ii) O planejamento desintegrado dos usos urbanos de Lages facilita a dispersão urbana, se entendeu a necessidade de estabelecer uma base espacial que pudesse ser usada para a validação das hipóteses e satisfação dos objetivos. A partir de imagens de satélite, com o auxílio de CAD se desenhou uma malha viária que posteriormente foi georreferenciada. A escolha de uma malha simples, com linhas e pontos representando as ruas e esquinas se dá pela possibilidade futura de cálculos de medidas configuracionais, como acessibilidade urbana, centralidade e polaridade, presente nos estudos de Freeman (1977) e Krafta (1994).

4 RESULTADOS E DISCUSSÕES

Com a estruturação do centro da cidade em SIG e início dos levantamentos de uso se pretende primeiramente estabelecer uma base de dados confiável para análises deste grupo de pesquisas e de futuras iniciativas tanto práticas quanto acadêmicas sobre o desenvolvimento urbano de Lages. Em um segundo momento, se almeja identificar características espaciais que contribuam ativamente para um planejamento urbano mais eficiente.

5 CONCLUSÕES

Portanto levando em consideração a morfologia e os padrões apresentados nas cidades médias e na cidade de Lages, entendeu-se a extrema necessidade da determinação de uma estrutura de dados válidos para o prosseguimento da pesquisa, para a aplicação das metodologias e a justificativa da sua existência, de forma que contribua ativamente na melhoria, ou pelo menos, na discussão dos problemas relacionadas ao planejamento urbano e a qualidade de vida dos seus habitantes.

REFERÊNCIAS

FREEMAN, L. **A set of measures of centrality based on betweenness**. Sociometry, v.40, n.1, p.35-41, 1977.

KRAFTA, R. **Modelling intraurban configurational development**. Environment and Planning B: Planning and Design, v.21, n.1, p. 67-82, 1994.

SPOSITO, M. As cidades médias e os contextos econômicos contemporâneos. *In:* (Org.). **Urbanização e cidades:** perspectivas geográficas. São Paulo: UNESP/FCT, p. 569-607, 2001.